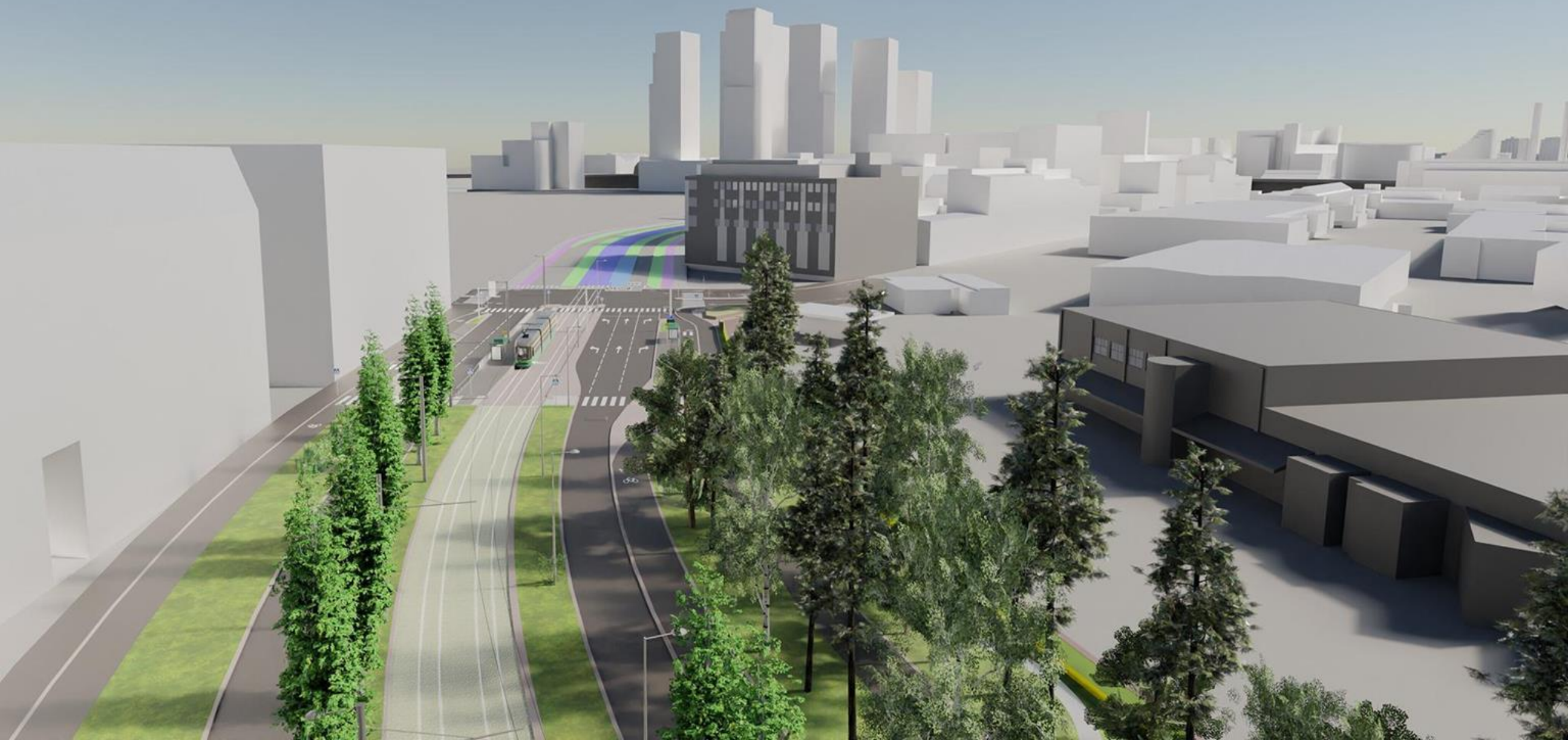


**Verkkoasukasinfo: Kalasatamasta Pasilaan -hankkeen teknisen koeliikenteen aloitus  
4.4.2024 klo 17:00–18:00 – Tilaisuus alkaa pian**



# Tervetuloa linjoille!

## Kysymysten esittäminen:

- ✓ Microsoft Teams -ikkunan **oikeassa yläreunassa** on painike, jota painamalla avautuu tilaisuuden keskustelu
- ✓ Voit **esittää kysymyksiä** joko omalla nimelläsi, nimimerkillä tai täysin anonyyminä
- ✓ Kommentit ja kysymykset näkyvät vasta, kun ne on hyväksytty
- ✓ Epäasiallisia, solvaavia, syrjiviä tai rasistisia kommentteja ei julkaista
- ✓ Tilaisuuden järjestäjä voi poistaa toistuvasti epäasiallisia kommentteja julkaisevan henkilön tilaisuudesta
- ✓ Julkaisemme vastaukset hankkeen verkkosivuilla tilaisuuden jälkeen



# Tilaisuuden ohjelma

- Hankkeen tilannekatsaus
- Tekninen koeliikenne
  - Koeajojen aikataulu
- Turvallisuus linjalla ja koeajojen aikana
- Kysymykset
- Tilaisuuden päättäminen



# Hankkeen tilannekatsaus

**Antti Slunga**





# Hankkeen tilannekatsaus: Rakentamisen jäljellä olevat työt

- Vihertyöt
  - Painottuvat Hermannin rantatielle ja Vallilanlaaksoon, myös Kalasatamassa ja Pasilassa tehdään tarvittaessa pienimuotoisia vihertöitä, jotka eivät valmistuneet syksyllä 2023
- Katutyöt
  - Hermannin rantatien länsipuolen kaistojen liikenne palautetaan 16.4. välillä Haukilahdenkatu–Vanha talvitie (eteläsuuntainen)
  - Hermannin rantatie välillä Vanha talvitie Haukilahdenkatu: kivi- ja vihertöitä sekä asfaltointia,
  - Hermannin rantatien liikenne palautuu Kyläsaarenkadun kiertoreitiltä kokonaan toukokuun 2024 loppuun mennessä
  - Sörnäistenkatu avautuu touko–kesäkuussa
  - Jalankulun ja pyöräilyn väylät kadun molemmin puolin käytössä toukokuun 2024 loppuun mennessä
  - Hermannin rantatie välillä Haukilahdenkatu–Hämeentie: pienimuotoisia reunakivi- ja vihertöitä
  - Tavoitteena kokonaisuuden valmistuminen juhannukseen 2024 mennessä



# Tekninen koeliikenne

Otto Kyrklund



# Mitä teknisessä koeliikenteessä ja käyttöönottoesteissä tapahtuu?

Koeajoissa ja testeissä pyritään havaitsemaan kaikki mahdolliset puutteet ja/tai viat sekä korjaamaan ne ennen raitiotiejärjestelmän luovutusta tilaajalle. Näin varmistetaan raitiotien häiriötön kulku matkustajaliikenteen aloittamisen yhteydessä. Koeajoviikkojen aikana testataan ja tehdään mm. seuraavia asioita:

- hidasajot
- liikennöinti tavoitenopeudella
- liikennevalot
- vaihteenohjausjärjestelmät
- sähkönsyöttöasemien rasiustestit
- tietoliikenneverkot
- hämärä- ja pimeääjot (klo 22 eteenpäin)
- väärinajotestit: väärään ajosuuntaan ajaminen, radalle kuulumaton objekti radalla ja ilmaisinten toimivuus





# Aikataulu

## VK 16 (15.-21.4.)

- Maastokävely, linjan tarkistus
- Hidasajo hiomavaunulla
- Kiskojen hionta hiomavaunulla yöllä

## VK 17 (22.-28.4.)

- Hidasajo Artic-raitiovaunulla
- Liikennöinti nopeudella muita testauksia (esim. vaihteet)
  - Tästä eteenpäin käytännössä kaikki koeajot liikennöinti nopeudella

## VK 18 (29.4.-5.5.)

- Eri testauksia liikennöinti nopeudella
- Sähkönsyötön kuormituskokeet
  - Useampia vaunuja liikkeellä samaan aikaan





# Aikataulu

VK 19 (6.5.-12.5.)

- Koeajojen varapäivät
- Mahdolliset korjaustyöt

VK 20 (13.5.-19.5.)

- Aikataulunsimulointiajot
- Koeajojen varapäivät



# Turvallisuus linjalla ja koeajojen aikana

Janne Komi





# Koeajojen aikana

## Työryhmä

- Maastokatselmuksissa ja hidasajoissa useita henkilöitä mukana
  - Teknisten järjestelmien asiantuntijoita, käyttöönotosta vastaavia, liikenteenohjaajia, tilaajan edustajia, viestintää ym.

## Koeajojen seuraaminen

- Pysäkkialueet ovat koeajojen aikana työmaa-alueita, joten pyritään pitämään ne tyhjinä työskentelyä varten
- Seuraathan koeajoja vain jalankululle osoitetuilta alueilta – näin testaukset sujuvat turvallisesti ja tekijöillä on työrauha 😊
- Kuvaaminen on täysin sallittua! Muistathan kuitenkin tehdä sen turvallisesti, etkä esimerkiksi ajaessa.



# Turvallisuus

- Noudatetaan normaaleja liikennesääntöjä
- Tiellä liikkuvien turvallisuus koeajojen aikana varmistetaan liikenteenohjaajien ja opaskylttien avulla
- Käyttönoton myötä linjalla on 600 VDC jännite (kytketty jo 18.3.) ja raitiovaunuja liikkeellä – suhtauduthan rata-alueeseen kuin mihin tahansa liikennöivään raitiolinjaan
  - Hankkeen suorittamien koeajojen jälkeenkin vaunuja liikkuu linjalla mahdollisten liikennöitsijän testausten merkeissä, kunnes varsinainen liikennöinti alkaa



# Kysymyksiä?

[www.kalasadamastapasilaan.fi/  
koeajot](http://www.kalasadamastapasilaan.fi/koeajot)



# Pysy linjan 13 kyydissä!



[www.kalasadamastapasilaan.fi](http://www.kalasadamastapasilaan.fi)



@KaPa\_hanke



Kalasadamasta Pasilaan -hanke



kalasadamastapasilaan

Lähetä meille palautetta osoitteessa  
[www.kalasadamastapasilaan.fi/palaute](http://www.kalasadamastapasilaan.fi/palaute)





Rakennamme maailman toimivinta kaupunkia  
**KALASATAMASTA PASILAAN**

Kiitos!