Asukasinfo: Kalasatamasta Pasilaan -hankkeen alkuvuoden 2022 työt
2.12.2021 klo 17–19 – Tilaisuus alkaa pian

Tervetuloa linjoille!

Kysymysten esittäminen:

- Microsoft Teams -ikkunan **oikeassa yläreunassa** on painike, jota painamalla avautuu tilaisuuden keskustelu
- Kaikkien **mielipiteet ja ajatukset** ovat arvokkaita, ja rohkaisemme osallistujia esittämään kysymyksiä
- Voit **esittää kysymyksiä** joko omalla nimelläsi, nimimerkillä tai täysin anonyyminä
- Kommentit ja kysymykset näkyvät vasta, kun ne on hyväksytty
- Epäasiallisia, solvaavia, syrjiviä tai rasistisia kommentteja ei julkaista
- Tilaisuuden järjestäjä voi poistaa toistuvasti epäasiallisia kommentteja julkaisevan henkilön tilaisuudesta
- Julkaisemme vastaukset hankkeen verkkosivuilla tilaisuuden jälkeen

Rakennamme maailman toimivinta kaupunkia
KALASATAMASTA PASILAAN

Tilaisuuden ohjelma

- Hankkeen sisältö ja kustannukset
  - Perushanke
  - Liittyvät hankkeet
- Yleisaikataulu, alkuvuoden 2022 rakentaminen ja vaikutukset
  - Nihti
  - Junonkatu ja Leonkatu
  - Hermannin rantatie
  - Pasila
- Tilaisuuden päättäminen

Hankkeen sisältö ja kustannukset

Havainnekuva: Näkymä Hermannin rantatieltä etelään (edessä Vanhan talvitien liittymä)

Hankkeen sisältö

Hanke koostuu

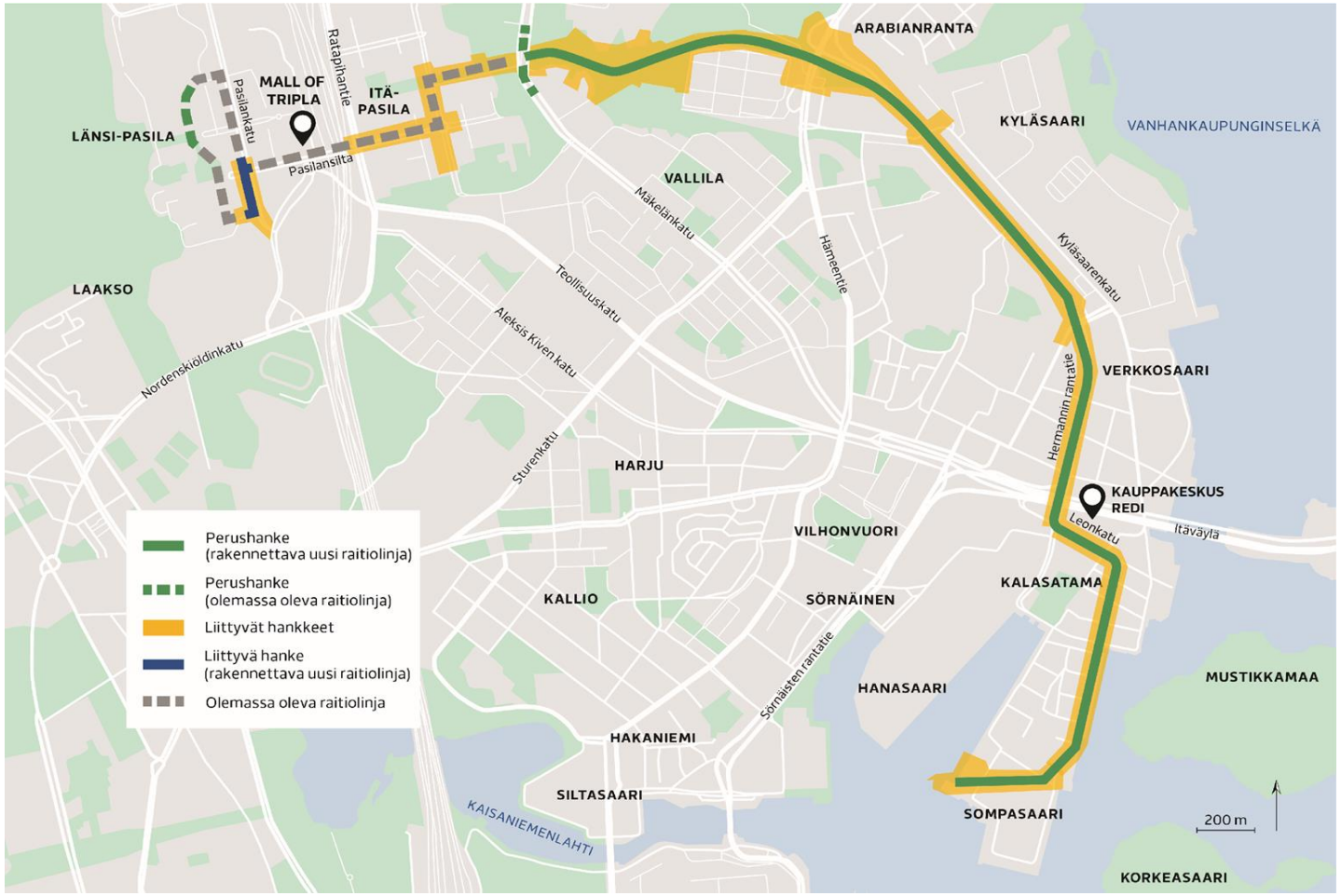
- raitiolinjan 13 rakentamisesta Nihdistä Kalasataman keskuksen ja Vallilanlaakson kautta Pasilaan (perushanke) sekä
- hankealueen kaupunkikehittämiseen liittyvistä hankkeista (liittyvät hankkeet).

Rakennamme maailman toimivinta kaupunkia
KALASATAMASTA PASILAAN

Havainnekuva: Vanhan talvitien ja Hermannin rantatien liittymä

Perushanke

- **raitiotiejärjestelmä perustuksineen** sekä 6–8 metrin levyinen alue katupoikkileikkauksessa.
- rahoittaja **HKL**
- tavoitekustannus noin **52 M€**
- Vallilanlaakson osuuden tarkempi suunnittelu ja tavoitekustannuksen laskenta odottavat korkeimman hallinto-oikeuden ratkaisua asemakaavaan liittyvästä valituksesta



Rakennamme maailman toimivinta kaupunkia
KALASATAMASTA PASILAAN

Havainnekuva: Verkkosaaren pysäkki

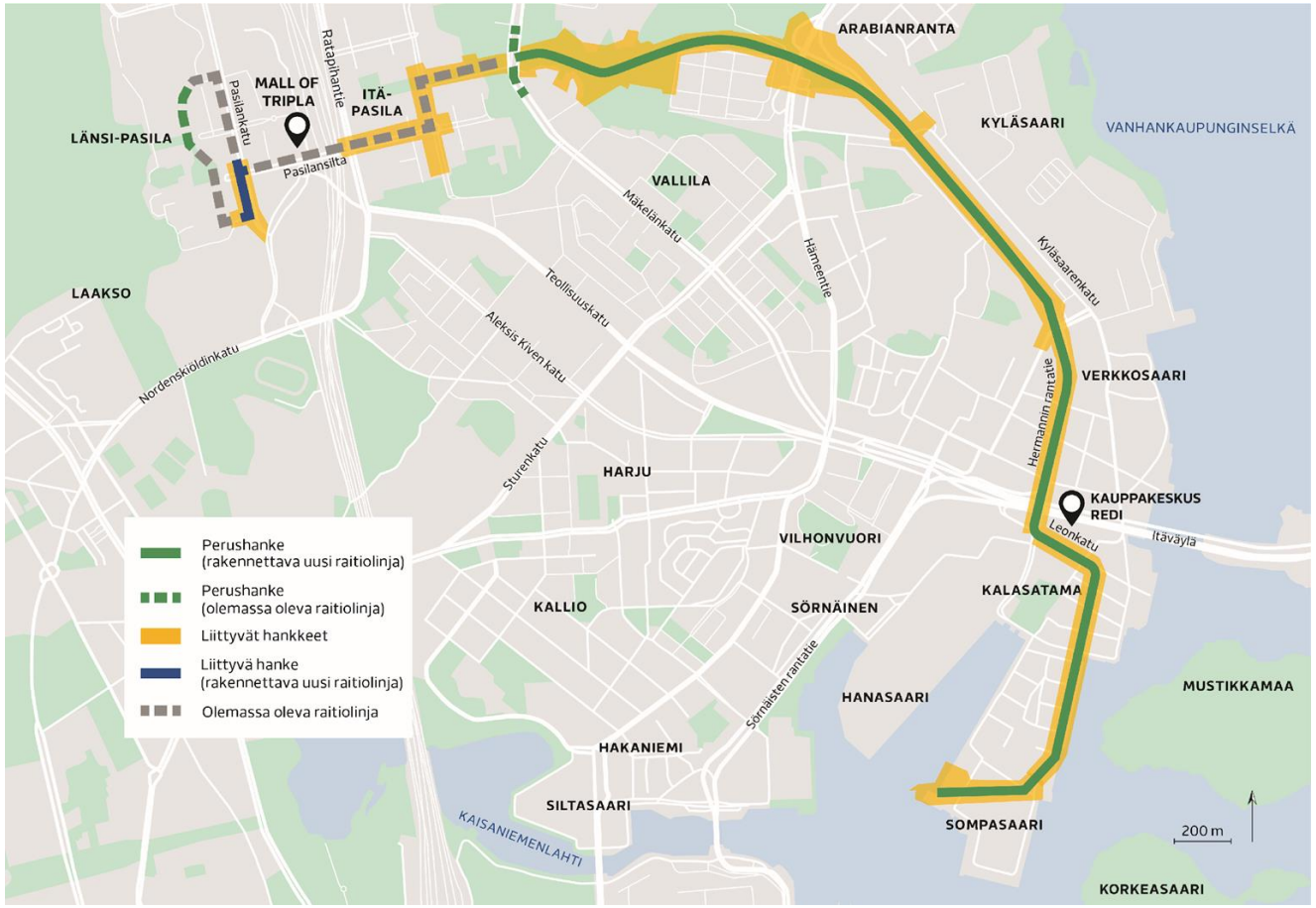
Liittyvät hankkeet

- perushankkeen laajuuden ulkopuolelle jäävä **katu- tai puistorakentaminen sekä kunnallistekniikan siirrot ja uudisrakentaminen** ovat liittyviä hankkeita.

- tavoitekustannus noin **98 M€**, josta **Helsingin kaupunkiympäristön toimialan** osuus on noin 73 M€ ja **YKT-osapuolten** noin 25 M€

- Vallilanlaakson liittyvistä hankkeista päätetään myöhemmin

- Sörnäistentunnelin suuaukkorakenteet suunnitellaan ja rakennetaan osana hanketta. Suuaukkorakenteille lasketaan oma tavoitekustannus.



Rakennamme maailman toimivinta kaupunkia
KALASATAMASTA PASILAAN

Havainnekuva: Verkkosaaren pysäkki

Rakennettava rataosuus ja uudet pysäkit

- Uusia pysäkkipareja yhteensä 9
- Pysäkkiväli noin 525 metriä
- Pasilassa täydennetään ja uusitaan olemassa olevia pysäkkejä

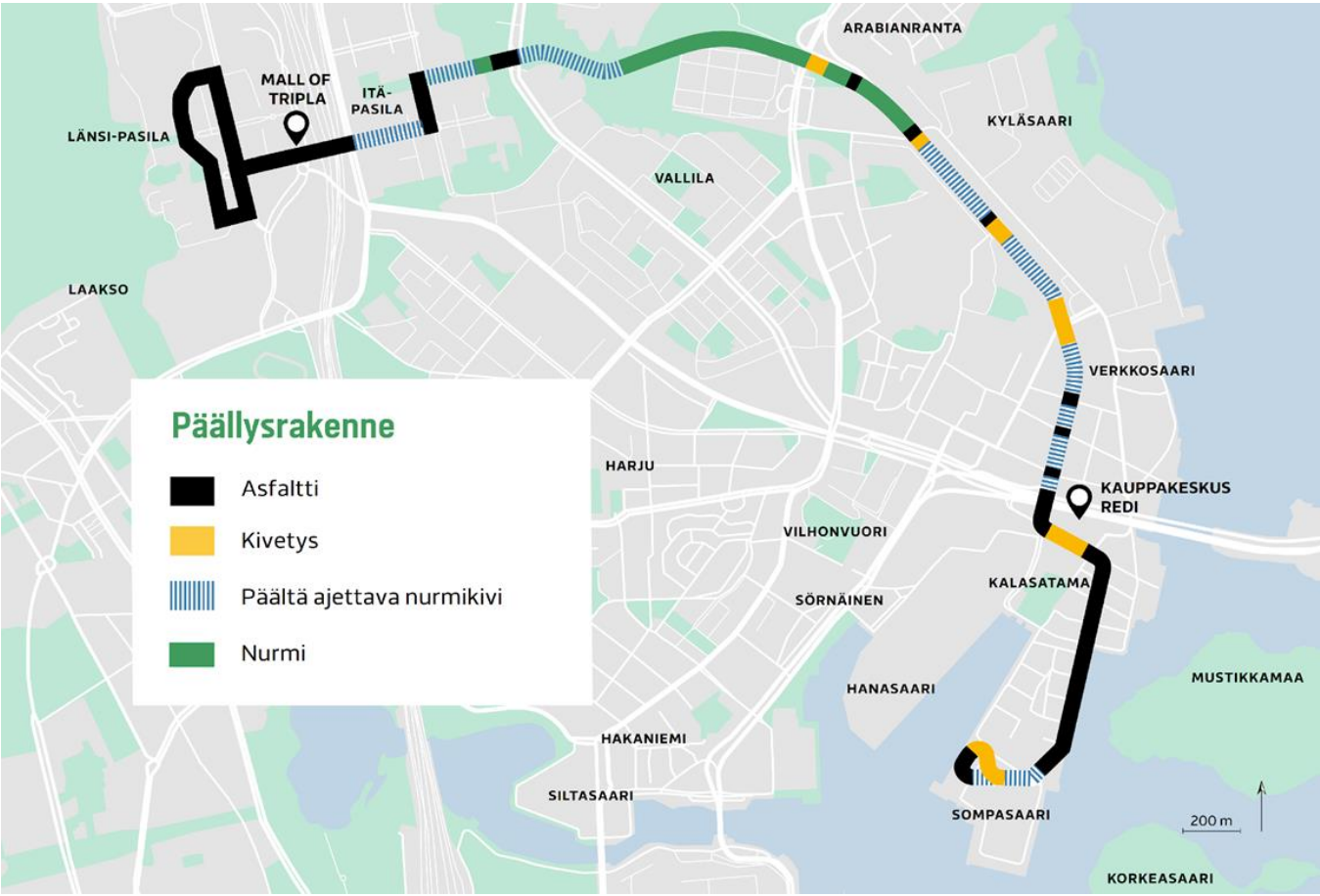
Rakennamme maailman toimivinta kaupunkia
KALASATAMASTA PASILAAN

Havainnekuva: Verkkosaaren bussi- ja raitiotiepysäkit

Raitiotien päällysrakenne

- Kiintoraidelaatan alle sekä laatan päätyyn asennetaan **runkomelua vaimentava eriste**, joka on mitoitettu erillisen selvityksen tulosten perusteella

- Radan päällysrakenne toteutetaan päältä ajettavalla nurmikivellä tai nurmella kaikkialla, missä se on mahdollista



Havainnekuva: Kyläsaaren pysäkki

Rakentaminen 2022

Lohkojako sekä rakentamisen aikataulu

1 — **7/2021-5/2024**
Nihdin esirakentaminen, katujen ja raitiotien rakentaminen

2A — **4/2022–5/2024**
Raitiotien ja katujen rakentaminen Aallonhalkojalla, Junonkadulla ja Leonkadulla

2B — **4/2023–5/2024**
Raitiotien ja katujen rakentaminen Hermannin rantatien eteläosassa

3A — **1/2022–5/2024**
Raitiotien ja katujen rakentaminen Hermannin rantatiellä välillä Vanha Talvitie–Haukilahdenkatu

3B — **1/2022-6/2024**
Raitiotien ja katujen rakentaminen Hermannin rantatiellä välillä Haukilahdenkatu–Hämeentie

4 — **1/2023–6/2024**
Raitiotien, baanan ja puiston rakentaminen

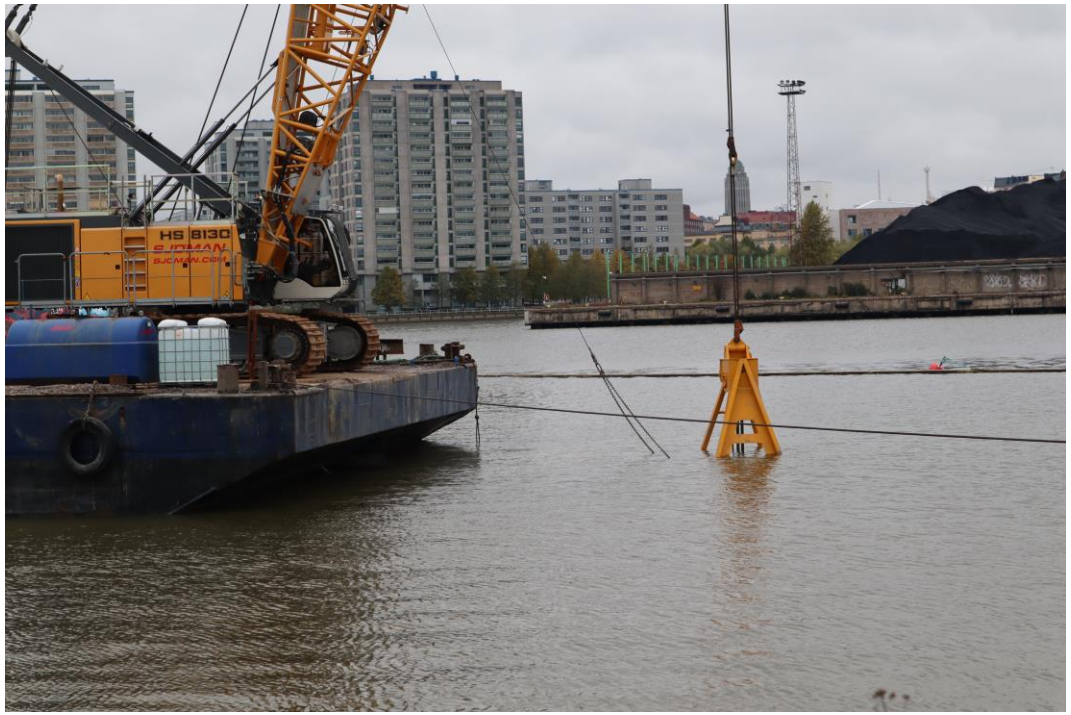
5 — **8/2021–9/2023**
Raitiotie- ja katumuutokset Mäkelänkadun liittymäalueella, Radanrakentajantiellä, Ratamestarinkadulla, Asemapäällikönkadulla, Pasilankadulla, Palkkatilanportilla ja Pasilanraitiolla

Havainnekuva: Kyläsaaren pysäkki

Nihti

- Sompasaarenlaiturin laiturielementtien valmistus ja paikalleen asennus
- Nihdin pohjoisosan katujen ja kunnallistekniikan rakentaminen

Kuvia Nihdin työmaalta



ruoppausta

kaivumassojen seulontaa

Leonkatu, Junonkatu

Leonkatu

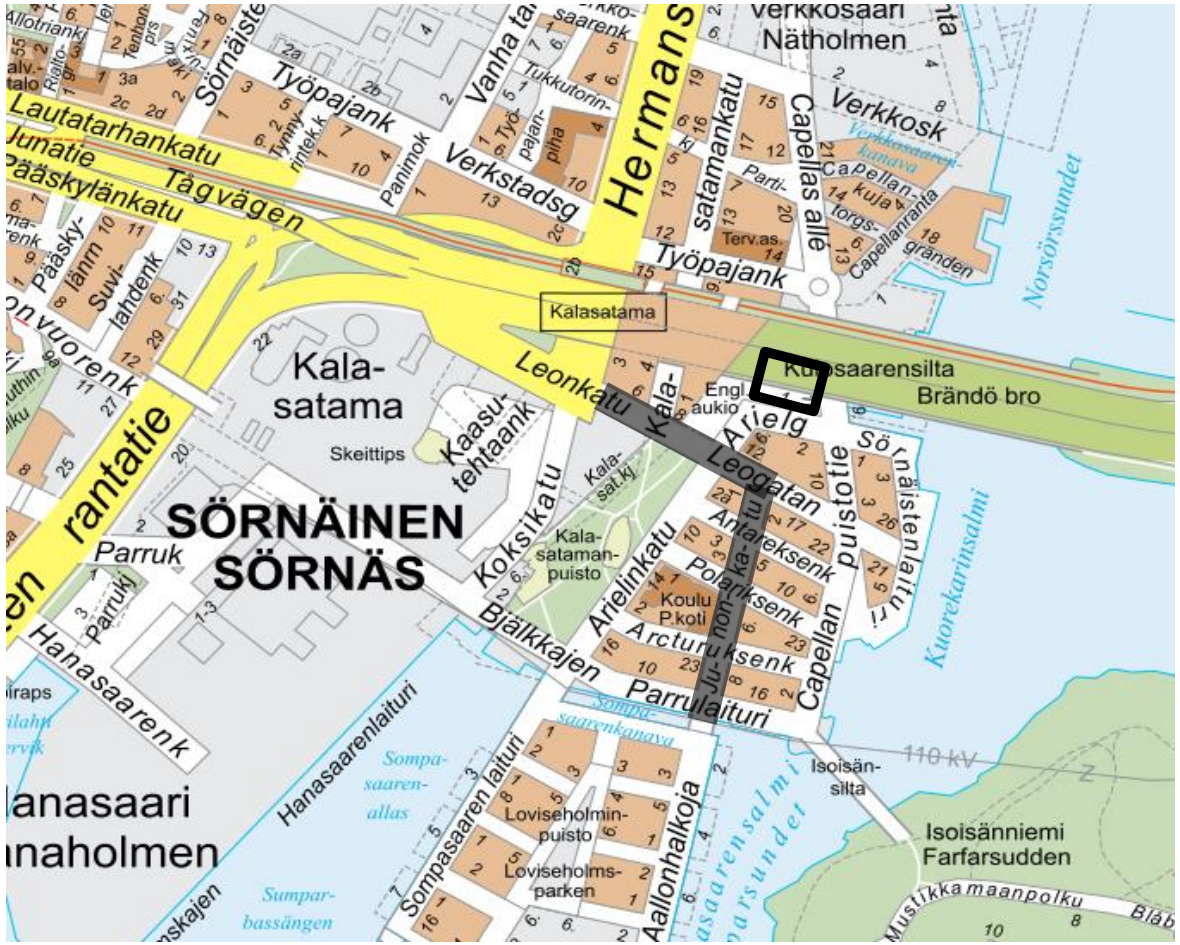
- rakentaminen alkaa toukokuussa 2022
- Maanrakennustyöt: pintamateriaalien poisto ja raitiotien rakentaminen + pintarakennetyöt, kesto noin 6 kk

Junonkatu

- rakentaminen alkaa toukokuussa 2022
- Kadun pohjoisosa (Leonkadun liittymä – Polariksenkatu) suljetaan noin parin kuukauden ajaksi, jalankulku edelleen mahdollista

Varastoalue

- otetaan käyttöön alkuvuodesta 2022



Rakennamme maailman toimivinta kaupunkia
KALASATAMASTA PASILAAN

Hermannin rantatien rakentaminen

- Valmistelevat työt aloitettu marraskuussa 2021
- Rakentaminen alkaa tammikuussa 2022
- Liikennejärjestelyt muuttuvat 10.1.2022 alkaen:
  - Haukilahdenkadun ja Vanhan talvitien välillä Hermannin rantatiellä ajo vain etelän suuntaan
  - pohjoiseen suuntaan ajetaan Kyläsaarenkadun kautta
  - jalankulun ja pyöräilyn reitit säilyvät nykyisellään
  - pohjoisen suunnan bussipysäkit siirtyvät Kyläsaarenkadulle

Rakennamme maailman toimivinta kaupunkia
KALASATAMASTA PASILAAN

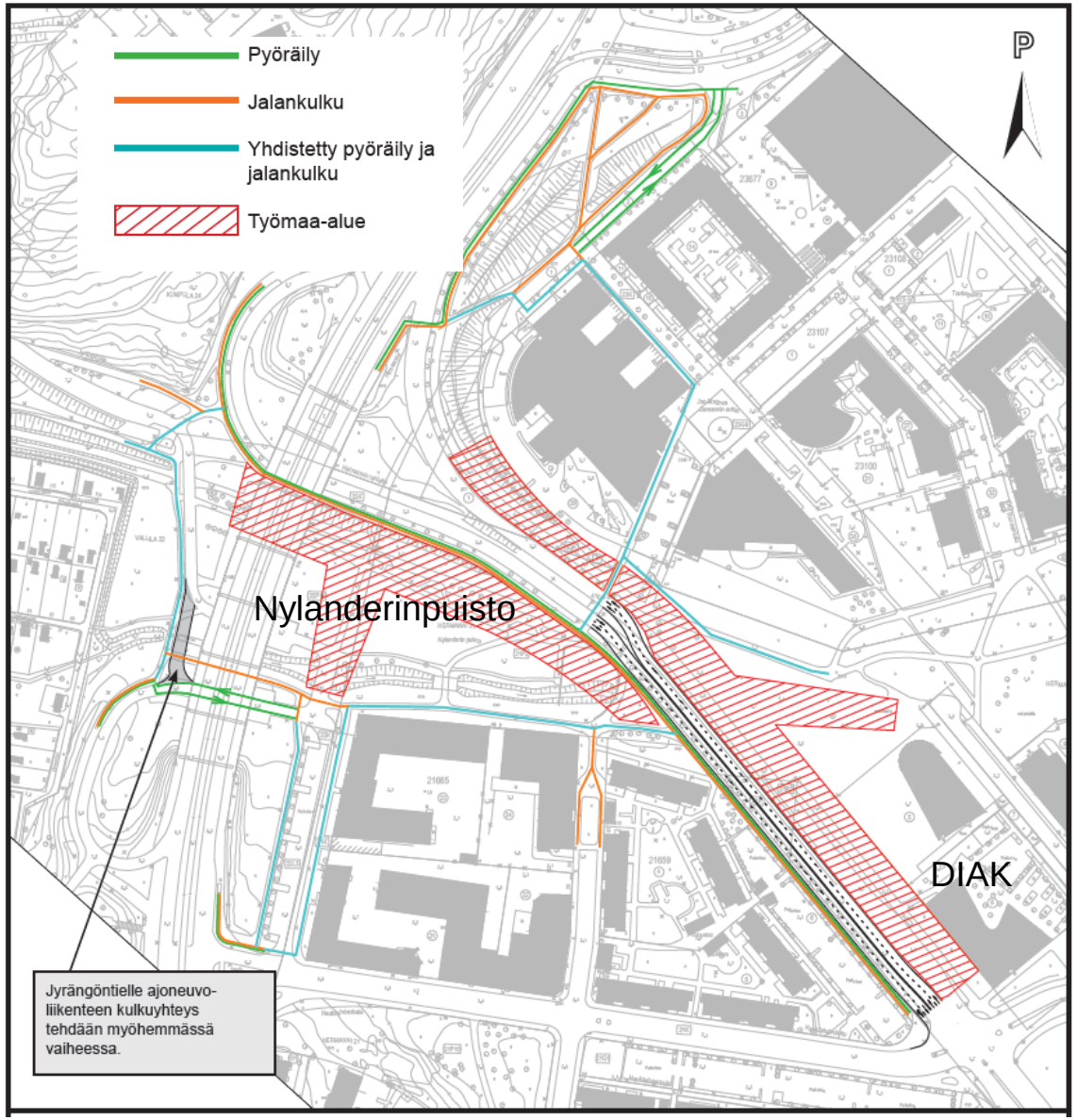
Hermannin rantatie välillä Vanha talvitie – Haukilahdenkatu

Töiden aloitus 10.1.2022

- työt alkavat Kyläsaarenkadun risteyksessä DIAK:n kulmalla ja jatkuvat Hermannin rantatielle Haukilahdenkadun ja Saarenkadun välisellä alueella
- Tehdään kaivutöitä, pontitusta, paalutusta, vesihuoltotöitä, johtosiirtoja, pima-kunnostusta
- Työmaatukikohta Kyläsaarenkatu 5B:n kohdalle vuoden 2021 aikana
- 10.1. lähtien Haukilahdenkadulta ei pääse kääntymään pohjoiseen

Rakennamme maailman toimivinta kaupunkia
KALASATAMASTA PASILAAN

Hermannin rantatie välillä Haukilahdenkatu–Hämeentie



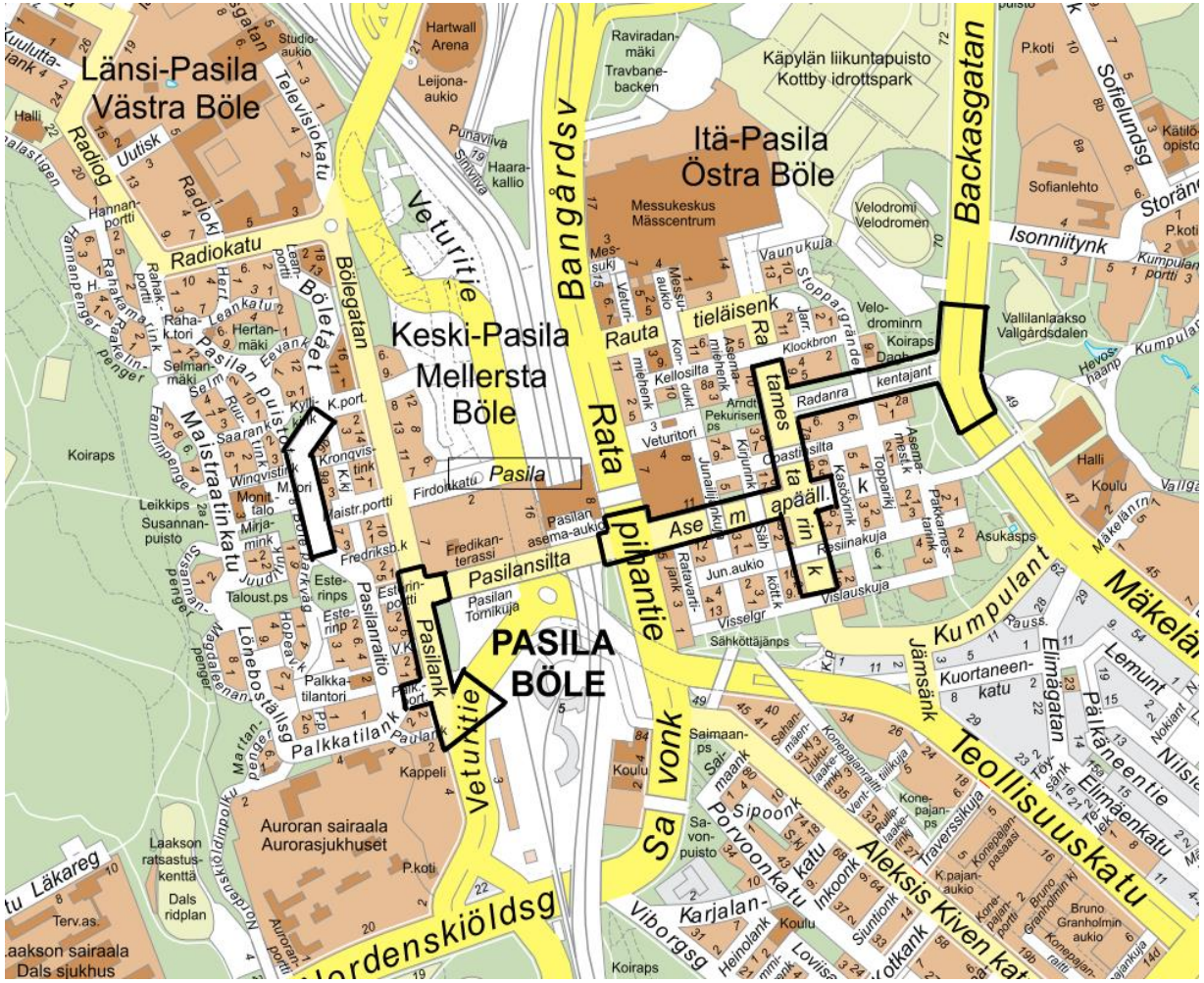
Töiden aloitus 10.1.

- aloitetaan työt DIAK:n edustalla
- helmikuussa siirrytään Nylanderin puiston alueelle
- työmaatukikohta rakennetaan tammikuussa Nylanderinpuistoon
- Tehdään kaivutöitä, pontitusta, paalutusta, vesihuoltotöitä, johtosiirtoja, pima-kunnostusta, Kumpulanpuron putkitusta
- 10.1. lähtien Hermannin rantatieltä (pohjoisesta lähestyttäessä) ei pääse kääntymään vasemmalle Kyläsaarenkadulle Haukilahdenkadun liittymästä, ajo Kyläsaarenkadulle Vanhan talvitien liittymästä

Rakennamme maailman toimivinta kaupunkia
KALASATAMASTA PASILAAN

Havainnekuva: Kumpulan kampuksen pysäkki

Pasilan raiteistomuutokset ja katurakentaminen



- Työt aloitettu Pasilankadulla, Veturitiellä ja Ratamestarinkadulla
- Radanrakentajantiellä aloitetaan 110 kV:n kaapelin vaatimat kaivutyöt ja pima-kunnostus viikolla 49
- Mäkelänkadun ja Radanrakentajantien liittymäalueen työt aloitetaan helmikuussa 2022

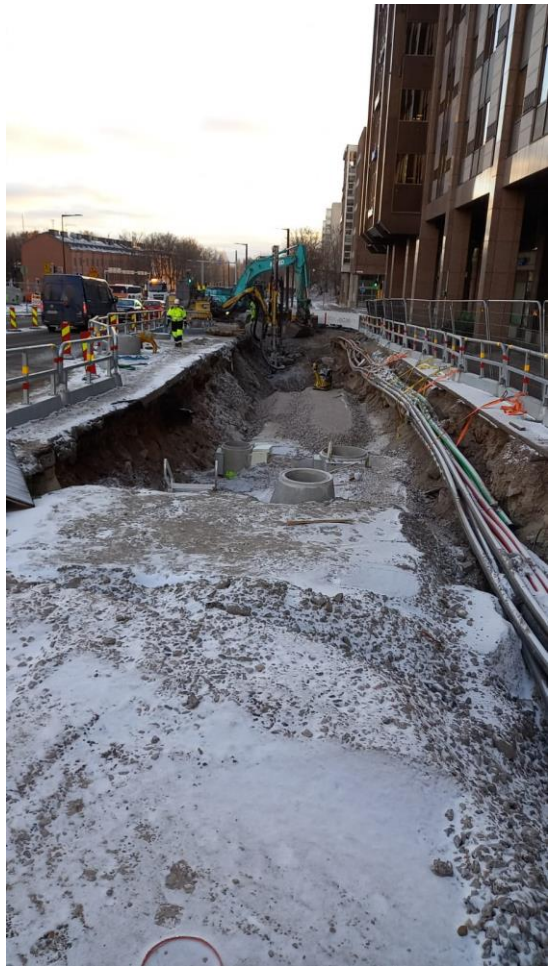
Rakennamme maailman toimivinta kaupunkia
KALASATAMASTA PASILAAN

Kuvia Pasilankadun työmaalta

vesihuoltokaivanto

vanhojen kaapelireittien
uudelleen asemointia

kallion kiilauslouhintaa.



Rakennamme maailman toimivinta kaupunkia
KALASATAMASTA PASILAAN

Yhteystiedot

Pysy linjan 13 kyydissä!

www.kalasatamastapasilaan.fi

@KaPa_hanke

Kalasatamasta Pasilaan -hanke

kalasatamastapasilaan

Lähetä meille palautetta osoitteessa
www.kalasatamastapasilaan.fi/palaute

Viestinnän päivystysnumero
040 592 7509

Rakennamme maailman toimivinta kaupunkia
KALASATAMASTA PASILAAN

Rakennamme maailman toimivinta kaupunkia

KALASATAMASTA PASILAAN

Kiitos!